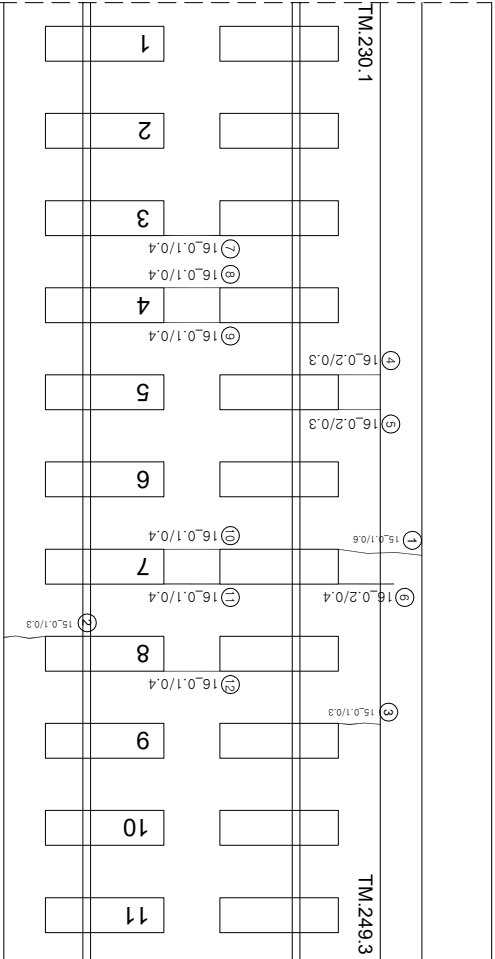


호남고속선 정지코가_471(60.181~60.188km, S90-4)

60K181

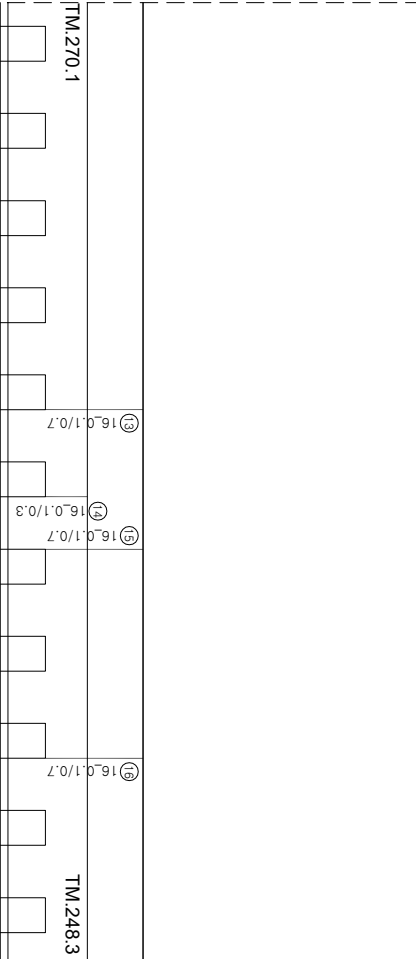
60K188
90 SPAN - 4

PCL상표

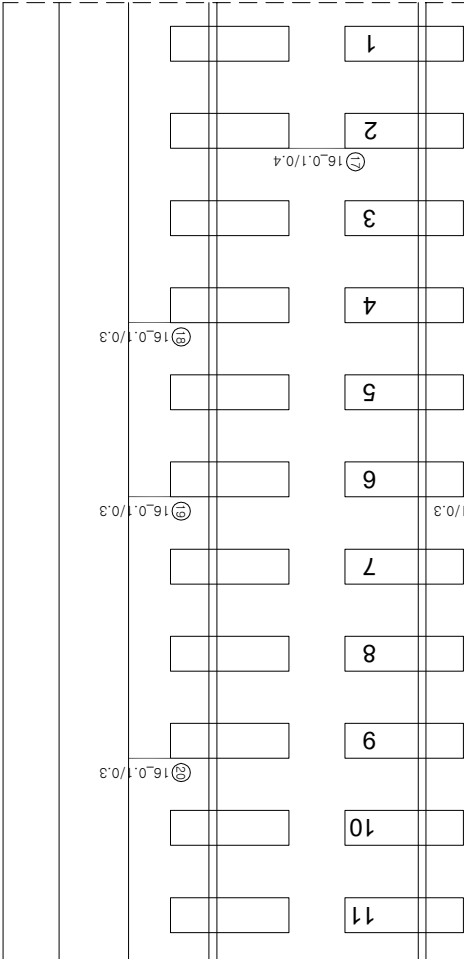


TCL 4059	TCL 4059
TCL 4059	TCL 4059

PCL 503



TCL 추면	TCL 상면
--------	--------



TCL 4000	TCL 4000
----------	----------

PCL 상품

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.6 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.3 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.3 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.7 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.3 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.3 m		74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	역	명	사	단		정
							과 내 지	장 아 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤경 김경기 문석기	경	0.220 (0.50m이하 : 목책)	철도대상분리	차도분리
							0.420 (0.50m초과 0.50m이하 : 횡책)	망상	철근노출
							0.620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적책)	바리,바라,파손	누수,습윤부
							1.020 (1.00m이상 : 방호책)	방해	시공이음분리,홍분리